

Извод из Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Службени лист града Београда“ бр.102/21)

(УП Интерцептор – деоница 2)

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система (у даљем тексту: ПГР шинских система или План) приступило се на основу Одлуке о изради плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде ("Службени лист града Београда", бр. 56/18 и 40/21).

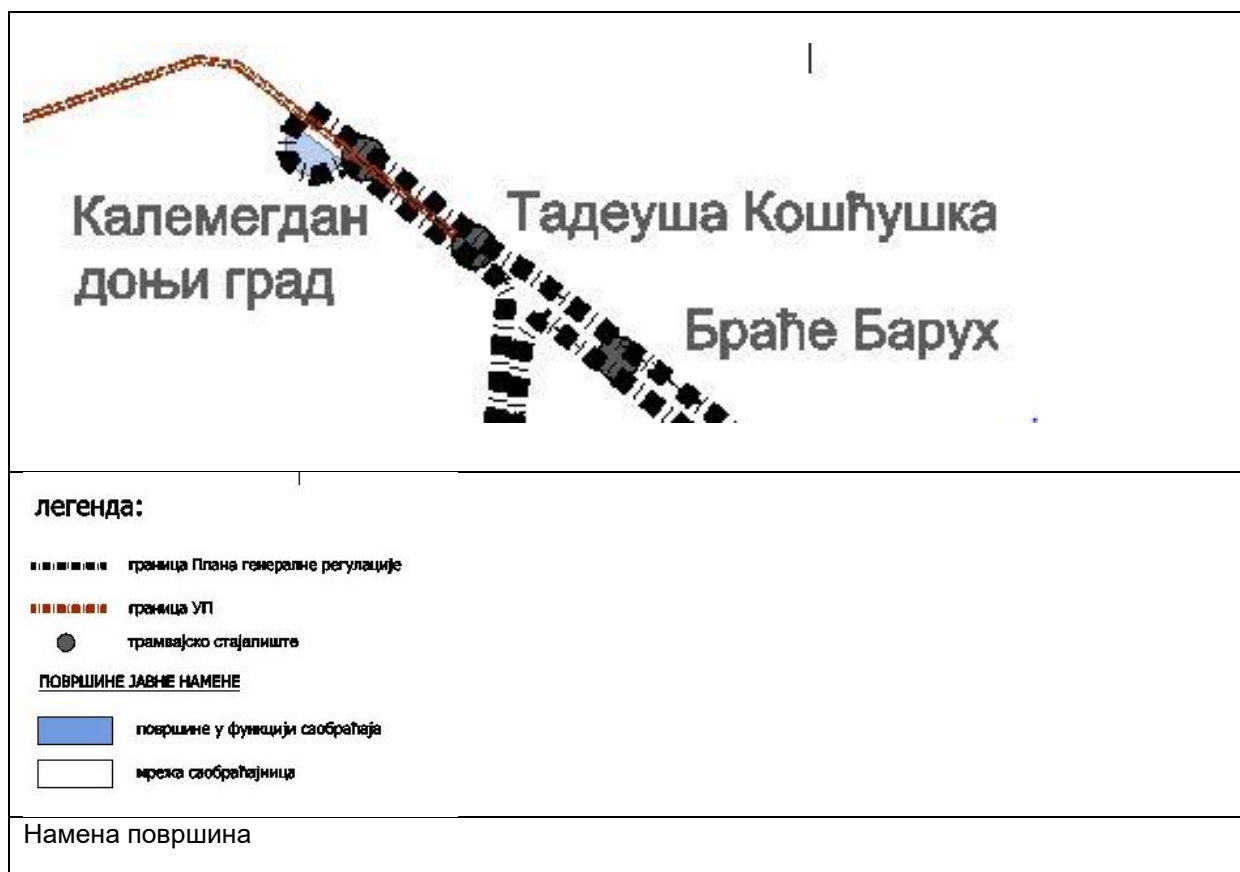
Предмет ПГР-а шинских система је развој три шинска система: железничког, метро и трамвајског система на територији обухваћеној Генералним урбанистичким планом Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр. 11/16).

2. ОБУХВАТ ПЛАНА - ГРАНИЦА

Граница ПГР-а шинских система обухвата железнички, метро и трамвајски систем у оквиру границе Генералног урбанистичког плана Београда 2021.

Трамвајски систем се састоји од постојеће трамвајске мреже и планираних нових коридора. Постојећу трамвајску мрежу чине коридори:

- Калемегдан (Доњи град) – Бањица
- Калемегдан (Доњи град) – Блок 45



Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ГЕНЕРАЛНОГ ДЕЛА ПГР-а ШИНСКИХ СИСТЕМА

1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

1.1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

(графички прилог бр.2 "Планирана намена површина" Р 1: 10 000)

Планиране површине јавних намена су:

- мрежа саобраћајница,
- трамвајско стајалиште.

5.1.1. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

У оквиру коридора трамвајске мреже налазе се деонице изграђене канализационе мреже и објекта, које се на више места укрштају, односно воде паралелно са постојећим колосецима мреже трамваја.

5.2.1. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Приликом изградње нових трамвајских линија, водити рачуна да се ни на који начин не угрози постојећа канализациона мрежа и ревизиони силази, као и постојећи канализациони прикључци.

Уколико се мења нивелета саобраћајнице којом пролази трамвај, постојеће ревизионе силазе потребно је висински ускладити са будућом нивелетом саобраћајнице.

За одводњавање трамвајске баштице планира се канал ван простора предвиђеног за трамвајску баштицу, минималног пречника Ø300mm.

Планирану канализацију трамвајских баштица, која је интерног карактера, прикључити на градску канализацију искључиво преко таложника (мин. дубине 1m и профила Ø45cm) на постојеће или планиране ревизионе шахтове. Прикључење на сливнике и сливничке везе није дозвољено.

Минимално хоризонтално одстојање канализационе цеви и трамвајске баштице не може бити мање од 1.5m, док је вертикално одстојање потребно одредити на основу динамичког оптерећења шинског возила.

5.2.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ТРАМВАЈСКЕ МРЕЖЕ

Трасе трамвајских линија у највећој могућој мери водити као независне, а стајалишта позиционирати у зонама повећане атракције у оквиру пешачке дистанце у односу на станице метроа и градско - приградске железнице.

Стубови контактне мреже планирају се у средишњем делу трамвајске баштице или са стране у делу тротоарских површина.

За трамвајске пруге применити систем електричне вуче једносмерне струје називног напона 750V.

Меродавни нагиб на површинским деоницама трамвајске пруге износитах 6%, а у тунелутах 4%. У зони станице, на отвореном делу максимални подужни нагиб трамвајске пруге је 4%, а у тунелу 0.5%.

Одвођење површинске воде трамвајске пруге вршити гравитационо, прикупљањем воде попречним решеткама, а одатле даље у систем кишне канализације.

Трамвајску конструкцију трамвајске пруге, утврдити сходно оптерећењу и структури возила која ће се њоме кретати.

ТРАМВАЈСКЕ СТАНИЦЕ

Микролокације станица планирају се у складу са зоном града, центрима атракције, растером уличне мреже, постојећим и планираним станицама метроа и градско - приградске железнице, а у функцији максималне проточности возила јавног градског транспорта и осталог динамичког саобраћаја као и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног превоза, возила и пешака. Такође, микролокације станица планирају се тако да се постојећа дрворедна стабла сачувају у највећој могућој мери.